



JKP ГРАДСКО САОБРАЋАЈНО ПРЕДУЗЕЋЕ „БЕОГРАД“

Број: ВНД-51/14

Датум: 24.06.2014. године

XIV-1/1-ТТ/ЗМ

**ПРЕДМЕТ:** Делови пнеуматске инсталације за аутобусе и тролејбусе и делови пнеуматске инсталације за врата приколица В3 и В4 и делови ваздушне инсталације трамваја DÜWAG - по партијама, бр. ВНД-51/14 - појашњење 3

Поштовани,

Сходно члану 63. став 3. Закона о јавним набавкама (Службени гласник РС број 124/12) у прилогу дописа достављамо Вам допис Комисије за предметну јавну набавку.

С поштовањем,

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ОЈ ИНВЕСТИЦИЈЕ  
БЕОГРАД  
Љепосавка Видовић, дипл.правник

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ ГРАДСКО САОБРАЋАЈНО ПРЕДУЗЕЋЕ „БЕОГРАД“  
11000 Београд, Кнегиње Љубице 29, поштански фах 60, телефон: 011/ 366 4000  
телефакс: 011/ 2631 760; текући рачун: 290-11568-68; e-mail: office@gspbeograd.com

Датум: 24.06.2014. године  
ВНД-51/14

**ПРЕДМЕТ: Делови пнеуматске инсталације за аутобусе и тролејбусе и делови пнеуматске инсталације за врата приколица В3 и В4 и делови ваздушне инсталације трамваја DÜWAG - по партијама, бр. ВНД-51/14 - појашњење 3**

**ПИТАЊЕ:**

Поштовани, молимо Вас за појашњење тендерске документације за партију 105 из Ваше тендерске документације.

У партији 105 тражи се цилиндар за који су наведени каталошки бројеви ZF 0501 317 962, Knorr Bremse BS8506 и PPT 5.436.06.025.0.

Упоређивањем техничких карактеристика утврдили смо да су ZF и Knorr Bremse цилиндри идентични а да се наведени PPT цилиндар разликује по ходу цилиндра. Ход клипа код ZF и Knorr Bremse цилиндра је 64 мм за радну кочницу и 64 мм за ручну кочницу, за разлику од наведеног PPT цилиндра који има ход радне кочнице 57 мм и ход клипа ручне од 67 мм.

Обзиром да би коришћење два различита цилиндра на истој осовини довело до неуједначеног кочења и распореда кочних сила на осовини, молимо Вас за Ваш став по овом питању.

**ОДГОВОР:**

Сходно наводима у допису у коме се тражи став по питању коришћења два различита цилиндра на истој осовини, Наручилац наводи следеће:

Наручилац је од произвођача наведених кочних цилиндра PPT тражио разјашњење по питању коришћења два различита цилиндра (у овом случају ZF или Knorr Bremse са једне и PPT са друге стране) на истој осовини довело до разлике у сили кочења.

Произвођач је на захтев одговорио да они немају податке о кочним силама коју остварују кочни цилиндри које они производе у поређењу са одговарајућим цилиндрима произвођача Knorr Bremse, односно ZF, тј. немају податке о могућности евентуалне уградње на истој осовини са цилиндрима других произвођача у погледу кочних карактеристика возила.

Сходно свему наведеном, због немогућности провере техничке исправности уградње на истој осовини са цилиндрима других произвођача који су наведени у техничком опису, Наручилац брише каталошки број PPT 5.436.06.025.0 из техничког описа за партију 105.

**Ово разјашњење чини саставни део Конкурсне документације за набавку бр. ВНД-51/14.**

**У складу са наведеним на Порталу за јавне набавке и интернет страници Наручиоца биће објављена нова, измењена Конкурсна документација**

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ



Душан Савковић, дипл.маш.инж.